



TRANSPORDIAMET

/*ASUTUSESISESEKS KASUTAMISEKS

Märge tehtud:

Kehtib kuni:

Alus:

Teabevaldaja: Transpordiamet*/

Põllumajandus- ja Toiduamet
virump@pta.agri.ee
Teaduse tn 2
Saku alevik, Saku vald, 75501,
Harju maakond

/*Teie 08.10.2021*/ /*nr 6.1-8/2285*/

Meie 19.10.2021 nr 7.1-1/21/24298-2

**Ida-Viru maakonnas Lügánuse ja Alutaguse
vallas maaparandusehitiste projekteerimis-
tingimuste eelnõu kooskõlastamine**

Olete esitanud Transpordiametile kooskõlastamiseks projekteerimistingimuste eelnõu (lisa 2) Ida-Viru maakonnas Lügánuse vallas Rääsa Ojamaa ja Piilse külates ja Alutaguse vallas Kiikla ja Võrnu külates maaparandusehitiste maa-alal riigi ja era maa kinnisasjadel. Lähteülesandes kavandatud nelja juurdepääsutee rekonstrueerimine ja kahe juurdepääsutee uuendamine on kavandatud metsateede (muu tee) lõikudel ja kolme uue tee ehitamine.

Eelnõule lisatud asendiskeemile (lisa 3) tuginedes on nimetatud maaparandusehitiste teenindamiseks kokkupuude riigiteel nr 13129 Savala - Arvila (edaspidi riigitee 13129) km 9,365 ja km 9,940 olemasolevate ristumiskohtade kaudu. Ristumiskohtade rekonstrueerimine on vajalik riigimetsa majandamiseks ja maaparandusehitiste teenindamise eesmärgil.

Riigimetsa Majandamise Keskusele (RMK-le) ei ole väljastatud ristumiskoha projekteerimise nõudeid. Riigitee 13129 olemasolevate ristumiskohtade rekonstrueerimiseks projekteerimise nõuded toodud Lisas 1.

Maaparandusseaduse § 13 lg 5 punkti 1 alusel **kooskõlastame** projekteerimistingimuste eelnõu.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Herkki Rõõm

peasptsialist

projekteerimise osakonna taristu kooskõlastuste üksus

Lisad:

Lisa 1_ Ristumiskoha projekteerimise nõuded

Lisa 2_ Projekteerimistingimuste otsuse eelnõu

Lisa 3_ Asendiskeem

Herkki Rõõm

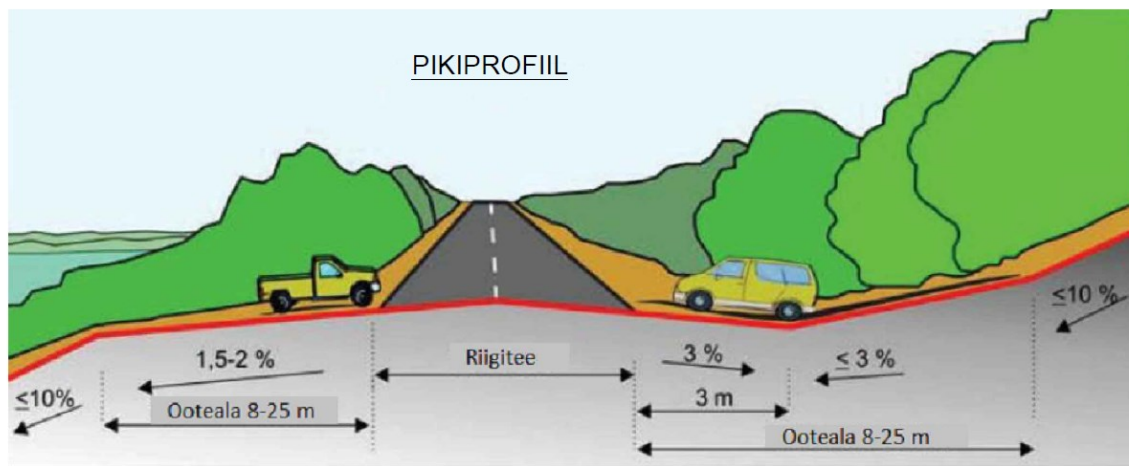
5219446, Herkki.Room@transpordiamet.ee

**Lüganuse vallas Rääsa ja Piilse külas riigiteele
13129 ristumiskohtade projekteerimise nõuded**

Olete esitanud Transpordiametile avalduse Ida-Viru maakonnas Lüganuse vallas riigiteelt nr 13129 Savala - Arvila (edaspidi riigitee 13129) km 9,365 Maidla metskond 9 kinnistule (katastritunnusega 44901:005:0180) ja km 9,940 Maidla metskond 8 kinnistule (katastritunnusega 44901:005:0029) ristumiskohtade rekonstrueerimiseks projektile nõuete väljastamiseks. Ristumiskohta ehitamine on vajalik riigimetsa majandamise eesmärgil.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (edaspidi EhS) § 99 lg 3 määrab Transpordiamet nõuded:

1. Ristumiskoht projekteerida riigitee 13129 km 9,340 ja km 9,940. Ristumiskoht peab olema riigiteega võimalikult täisnurga all. Nähtavuskolmnurgas ei tohi paikneda nähtavust piiravaid takistusi.
2. Ristumiskoha ehitamiseks tuleb koostada teeprojekt (edaspidi Projekt) põhiprojekti staadiumis vastavalt majandus- ja taristuministri 09.01.2020 [määrusele nr 2](#) „Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded“.
3. Projekti koostaval ettevõtjal ja/või isikul peab olema EhS kohane pädevus.
4. Projekti koostamisel juhendada kehtivatest seadustest, normdokumentidest, standarditest ja Transpordiameti [juhenditest](#) (www.mnt.ee).
5. Projekti seletuskirjas ja joonistel käsitleda riigitee kaitsevöönd vastavalt EhS § 71 lg 2 ning [riikliku teeregistri](#) kohased teede numbrid ja nimetused. Projektis kirjeldada ristumiskoha asukoht riigitee suhtes (tee nr, nimetus, asukoha km).
6. Teostada projekti koostamiseks vajalikud geodeetilised uuringud vastavalt majandus- ja taristuministri 14.04.2016 [määrusele nr 34](#) „Topo-geodeetilisele uuringule ja teostusmõõdistusele esitatavad nõuded“. Lisaks määruses toodule arvestada alljärgnevaga:
 - 6.1. Riigitee mõõdistada vastavalt Maanteeameti peadirektori 13.05.2008.a kk nr 102 kinnitatud nõuetele „Täiendavad nõuded topo-geodeetilistele uurimistöödele teede projekteerimisel“
 - 6.2. Projektiga hõlmatud alal mõõdistada riigitee ja sellega külgnev ala min 20 m laiuses. Mõõdistada ala piki riigiteed 50 m ristumiskoha asukohast mõlemas suunas.
 - 6.3. Mõõdistusala ja uuringud peavad olema piisavad projekti koostamiseks ja kontrollimiseks.
 - 6.4. Mõõdistada olemasolevad riigitee truubid ning hinnata truupide seisukord (vaatlus, pildistamine). Hinnang koos vajaliku pildimaterjaliga lisada seletuskirja.
 - 6.5. Digitaalsed joonised peavad olema teostatud L-EST 97 koordinaatsüsteemis.
 - 6.6. Projekti kooskõlastamiseks esitamise hetkel peab olema geodeetilise mõõdistuse sh kooskõlastuste vanus kuni üks aasta.
7. Projekti koostamisel arvestada riigiteel 13129 aasta keskmise ööpäevase liiklussagedusega 37 autot/ööp ning kehtiva kiiruspiiranguga nimetatud riigiteedel 90 km/h ja projekteerimise lähtetasemega rahuldav.
8. Ristumiskoha projekteerimisel lähtuda Transpordiameti [tüüpjoonisest II](#). Määrata ristumiskoha pöörderaadiused lähtuvalt liikluskoosseisust (so. kõige ebasoodsamast sõiduki pöördekoridorist).
9. Ristumiskoht projekteerida riigiteega võimalikult täisnurga all. Ristumiskoha pikikalded määrata vastavalt alltoodud joonisele.



Tõlgitud väljavõtte Soome juhendmaterjalist "Yksityisten teiden liittymät maanteihin" TIEH 2100050-07 joonis 6-2

Joonis 1. Ristumiskoha pikikalded.

10. Ristumiskoha kate projekteerida riigitee kattega samaväärne vähemalt tüüpjoonise katte pikkuse ulatuses riigitee katte servast.
11. Ristumiskoht ei tohi ekspluatatsioonijärgselt seada takistusi sademevete ärajuhtimisele riigitee katelt, muldkehast ja riigiteealuselt maalt (kinnistu või katastriüksus). Vajadusel paigaldada ristumiskohale truup ja näha ette truubiote kindlustamine, vajadusel kraavide puhastamine ja kaevamine.
12. Ristumiskohal tagada majandus- ja taristuministri 05.08.2015 määruse nr 106 „Tee projekteerimise normid“ lisa „Maanteede projekteerimismid“ kohased nähtavuskaugused (tabel 2.12). Nähtavuskolmnurgas ei tohi paikneda nähtavust piiravaid takistusi. Nähtavuskolmnurka jäävad puud-põõsad tuleb näidata likvideeritavatena.
13. Ristumiskoha pöörderaadiused kontrollida liikluskoosseisus esineva kõige ebasoodsamat tüüpi sõiduki pöördekoridoriga.
14. Lahendada ristumiskoha liikluskorraldus. Projektis näidata olemasolevad, likvideeritavad, projekteeritud liikluskorraldusvahendid.
15. Projektis näha ette tööde teostamise järgselt riigiteega külgneva ala korrastamine. Ristumiskoha ehitamisel taastada riigitee katted, muldkeha nõlvus, teepeenrad kindlustada purustatud kruusa või killustikuga ja nõlv kindlustada kasvupinnasega.
16. Projekt esitada kooskõlastamiseks/arvamuse avaldamiseks riigitee alusel maal paiknevate tehnovõrkude valdajatele, kõigile puudutatud isikutele ja ametkondadele, kelle poolt esitatud piirangud võivad mõjutada ristumiskoha asukohta.
17. Projekteeritud tööd peavad olema teostatavad riigitee täieliku sulgemiseta.
18. Ristumiskoha projekteerimise, ehitamise ja omanikujärelevalve teostamise kulud kannab huvitatud isik.
19. Arvestada, et riigitee alusele maale ulatuv ristumiskoht kuulub riigitee koosseisu, mille osas omaniku ülesandeid täidab Transpordiamet.
20. Ristumiskoha projekt esitada Transpordiametile maantee@transpordiamet.ee.

Käesolevad nõuded on projekti lahutamatu osa, mis kehtivad 2 aastat väljastamise kuupäevast. Tähtaja möödumisel tuleb taotleda uued nõuded.

Käesoleva otsuse peale on võimalik esitada vaie Transpordiametile (Valge 4, Tallinn, info@transpordiamet.ee) haldusmenetluse seaduses või kaebus Tallinna Halduskohtule halduskohtu-menetluse seadustikus sätestatud korras 30 päeva jooksul